

SRV 125



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.05.2025

Επιδόσεις και Οικονομία

Ο τετράχρονος, υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος κινητήρας της SRV 125 αποδίδει 15 ίππους στις 9.500 στροφές, ενώ η μέγιστη τιμή της ροπής είναι στα 12,1Nm στις 7.000 στροφές αντίστοιχα. Τα νούμερα αυτά, το κατατάσσουν ανάμεσα στις κορυφαίες επιδόσεις της κατηγορίας.



Απαράμιλλο Στιλ – LED φώτα

Ο κλασικός σε σχήμα στρογγυλός προβολέας τεχνολογίας LED, προσθέτει σημαντικούς πόντους στην αυθεντική cruiser εμφάνιση της SRV 125.



Παράδοση και Τεχνολογία

Η TFT οθόνη διατηρεί κι αυτή το ρετρό, στρογγυλό σχήμα, σε συνδυασμό όμως με τη σύγχρονη τεχνολογία και την προβολή πλήθους απαραίτητων ενδείξεων.



Εξοπλισμένο για τις Ανάγκες σου

Δίπλα στην οθόνη του SRV 125, σε εργονομική θέση, βρίσκεται ενσωματωμένη μονάδα φόρτισης με θύρες USB και Type-C. Η πρόσβαση είναι άμεση, ενώ το κάλυμμα προστασίας διατηρεί τη μονάδα στεγανή όταν δεν χρησιμοποιείται. Ιδανική για τη φόρτιση smartphone ή GPS εν κινήσει, ενισχύει την πρακτικότητα του μοντέλου και εξυπηρετεί κάθε σύγχρονη ανάγκη μετακίνησης.

Άνεση και Ασφάλεια

Το τηλεσκοπικό πιρούνι διαμέτρου 37mm που διαθέτει η SRV 125 δίνει διαδρομή τροχού στα 118mm και είναι ρυθμισμένο ώστε να αποσβένει με άνεση τις ανωμαλίες του δρόμου.



Ρυθμιζόμενα Πίσω Αμορτισέρ

Τα δύο πίσω αμορτισέρ διαμέτρου 33mm, προσφέρουν μια ισορροπία ανάμεσα στην ασφάλεια, την άνεση και τη συμπεριφορά, ενώ ρυθμίζονται ως προς την προφόρτιση των ελατηρίων.



Κλασικής Σχεδίασης Ρεζερβουάρ

Το σχήμα “δάκρυ” στο ρεζερβουάρ είναι ένα θεμελιώδες σχεδιαστικό στοιχείο στην κατηγορία των cruisers, το οποίο δε λείπει από την SRV 125, με τη χωρητικότητά του να ανέρχεται στα 14,7 λίτρα.



Ποιοτικής Κατασκευής Σέλα

Η ενιαία σέλα δύο επιπέδων ακολουθεί κι αυτή τα σχεδιαστικά πρότυπα των cruisers, έχοντας όμως πάντα ως γνώμονα την άνεση του αναβάτη και του συνεπιβάτη. Το χαμηλό ύψος της την καθιστά εύκολα προσβάσιμη σε ένα μεγάλο εύρος αναβατών.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 – SOHC / 4
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	54.0 x 54.5
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	12.0:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI BOSCH
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	15ps / 9.500rpm
ΡΟΠΗ	12.1Nm / 7.000rpm
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	3.571
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.4 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	14.7 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2140 x 825 x 1050
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1440mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	145mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	720mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	150 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	30°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 280mm + ABS με Διπίστονη Δαγκάνα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 240mm+ ABS με Διπίστονη Δαγκάνα (Ø25mm)
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Τηλεσκοπικό Πιρούνι (118mm/37mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Δύο Αμορτισέρ Αερίου Λαδιού με Ρύθμιση Προφόρτισης (33mm)
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	90/90-17
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	140/90-15

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.